



Città di Lainate



Città di Arese

PROVINCIA DI MILANO

Comune di Arese
ROT. N. 0008425 11/04/2014
la: 1.8

Prot. n. ¹⁰⁰⁹⁵ Seg.
Tit. I cl. 6



9 aprile 2014

COMUNICATO STAMPA

Oggetto: Parcheggi Expo - la fretta non sia cattiva consigliera

E' di questi giorni il ricevimento da parte dei nostri Comuni di una comunicazione di Expo con la richiesta della società di realizzare presso l'area ex Alfa Romeo un parcheggio di 10.000 auto a servizio dell'evento che si terrà il prossimo anno (protocollo di Lainate n. 9788 del 8.4.2014, protocollo di Arese n. 8281 del 10.4.2014).

La proposta modifica in modo sostanziale l'originaria previsione di costruire un parcheggio per 4.300 mezzi nell'area attualmente occupata dai silos e insistente sui territori di Lainate, Arese e Rho.

In queste settimane, inoltre, è stata comunicata l'approvazione da parte del competente Ministero di uno stralcio del progetto esecutivo relativo all'ampliamento alla quinta corsia dell'autostrada A8, riferito alla creazione del nuovo svincolo Lainate-Arese nonché alla realizzazione della quinta corsia dalla barriera di Milano Nord sino al confine comunale di Rho-Lainate.

Le Amministrazioni Comunali di Lainate ed Arese non possono evitare di rimarcare il proprio stupore per il fatto che una proposta così modificativa dell'originale giunga a poco più di un anno dall'evento, con tutto ciò che ne consegue.

Le stesse Amministrazioni ribadiscono quanto già preannunciato nelle opportune sedi in merito al fatto che la realizzazione di questo enorme spazio a parcheggio non può prescindere dalla realizzazione delle infrastrutture di accesso e deflusso dall'area, con specifico riferimento alle provenienze da nord e ovest (per il Comune di Lainate) e da nord e est (per il Comune di Arese).

I sottoscritti Sindaci, inoltre, nel confermare la disponibilità all'individuazione di una soluzione che contribuisca alla riuscita dell'evento, alla gestione ordinata delle collegate conseguenze viabilistiche, sottolineano che la proposta sul tavolo espone i territori di Arese e Lainate a potenziali conseguenze disastrose dal punto di vista del traffico.

La realizzazione solo parziale della viabilità di adduzione riferita all'ampliamento della A8, con il mancato completamento del collegamento tra la nuova rotatoria di accesso al sito autostradale e la S.S. del Sempione, il mantenimento dell'attuale sistema di rotatorie in uscita dall'Autostrada a Lainate (l'unico punto di uscita per chi viene da nord) convoglierà, infatti, il traffico su strade che già oggi presentano situazione di criticità (tanto è vero che Provincia, Regione e Società Autostrade hanno proposto un progetto di modifica...).

Inoltre, il ritardo nell'avvio dei lavori per la realizzazione della variante Varesina potrebbe rendere difficoltoso l'accesso per coloro che da est intendono raggiungere il parcheggio. Le strade di Arese e Lainate non sono attrezzate per simili carichi di auto e mezzi pesanti e non saranno rese disponibili ad accogliere il traffico di attraversamento.

Da ultimo, rileviamo che le opere di compensazione connesse ai lavori viabilistici in programma non solo non sono state considerate, ma vengono procrastinate a data da definirsi, ancorché la loro previsione sia stata condizione essenziale per l'espressione dei pareri di competenza.

Non è accettabile, quindi, assentire interventi così impattanti senza che le Amministrazioni locali interessate possano valutare, monitorare e definire in modo incisivo, con gli altri soggetti competenti, le azioni e gli interventi infrastrutturali necessari a ridurre gli effetti negativi sul territorio, così come avviene per gli altri interventi connessi ad Expo 2015.

Le scriventi Amministrazioni Comunali, pertanto, sollecitano ulteriori approfondimenti in merito alle proposte sottoposte, riservando di far valere in ogni sede le considerazioni qui espresse a tutela dei cittadini e dei territori.


Alberto Landonio
Sindaco di Lainate




Michela Palestra
Sindaco di Arese

